



MOLFINO Santiago

Progetto di ricerca: The Belt and Road initiative in East Africa: the cases of Kenya and Tanzania. A critical look from the inside

Supervisor: Pietro Massina - Gladys Lechini (UNR)

abstract:

Questo progetto di ricerca cerca di offrire una visione ampia, interdisciplinare e critica della penetrazione della Cina nell'Africa orientale - come casi di analisi la Kenya e la Tanzania - attraverso il suo progetto di connettività globalizzante chiamato Belt and Road Initiative (BRI). Attingendo al lavoro di autori africani, questo progetto propone un quadro teorico concettuale africanista per contrastare le narrazioni occidentali prevalenti con le visioni degli attori locali. Questa prospettiva africanista si discosta dall'attuale dicotomia tra posizioni prevalenti anticinesi e filocinesi. Si collega a un dibattito più ampio e alla letteratura critica sull'impatto sul Sud globale delle attuali tendenze di integrazione economica in termini di neo-estrattivismo, mercificazione e deindustrializzazione precoce. Partendo da una concezione del Sud globale e dalle teorie postcoloniali delle relazioni internazionali, questo progetto esplora le ragioni dei finanziamenti cinesi in questi Paesi e la loro rilevanza per il loro sviluppo. La proposta di ricerca si concentra sull'impatto di due progetti infrastrutturali selezionati - chiave della BRI - nelle economie locali, ma anche sulle loro implicazioni nella dimensione macroeconomica, sul loro impatto socio-ambientale e sulle opinioni delle élite politiche africane.

This research project attempts to offer a broad, interdisciplinary and critical view of China's penetration in East Africa – Kenya and Tanzania as case studies for analysis - through its globalizing connectivity project called Belt and Road Initiative (BRI). Building upon the work of African authors, this project proposes an Africanist conceptual theoretical framework that allows to contrast the prevailing Western narratives with the visions of the local actors. This Africanist perspective departs from the current dichotomy between prevailing anti-Chinese and pro-Chinese positions. It connects to a wider debate and critical literature on the impact on the Global South of current trends of economic integration in terms of neoextractivism, commodification and early deindustrialization. From a conception from the global South and the postcolonial theories in international relations, this project explores the reasons for the Chinese funding in these countries and its relevance for their development. The research proposal focuses on the impact of two selected infrastructure projects –

BRI's keystone – in the local economies, but also their implications in the macroeconomic dimension their socio-environmental impact, and the views of African political elites.